



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
01	22.03.2021	DUSP + PDPS	Melichar	
P02	17.12.2020	Dokumentace se zpracovanými připomínkami	Melichar	
P01	30.09.2020	Dokumentace k připomínkám	Melichar	

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 Správa železnic, Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
--	--

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	--

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Koudelka	Zástupce hlavního inženýra projektu Ing. Michaela Kopálová
---	--

Zpracovatel části: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
--	--

Vypracoval: Ing. Stanislav Melichar	Kontroloval: Bc. Martin Juga	Odpovědný projektant: Ing. Stanislav Melichar
---	--	---

KRAJ: Praha	OKRES: Praha hl. m.	OÚ: Praha hl. m.
-------------	---------------------	------------------

Název akce: Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OŘ Praha	
---	--

Část: D.2.1.8 POZEMNÍ KOMUNIKACE SO 10-31-01 ŽST Praha-Libeň, Zpevněné plochy	Číslo zakázky: ZAK-2019-06	
	Stupeň: DUSP + PDPS	
	Datum: 03/2021	
	Měřítko: -	
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Formát: A4	
Verze: 01	Část: D.2.1.8	Č. přílohy: 1

SO 10-31-01 - ŽST Praha-Libeň, Zpevněné plochy

D.2.1.8.1- TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. Identifikační údaje stavby

Zakázkové číslo: E618-S-663/2019/PH
ISPROFIN: 5113520026
ISPROFOND: 3273214901

Údaje o stavbě

a) Název stavby Přemístění haly pro OTV a zařízení integrovaného
pracoviště OTV a ST v rámci OŘ Praha

b) Místo stavby Železniční stanice Praha-Libeň

Trať: Trať 501 Kolín – Praha Libeň (dle SJŘ)
Traťový úsek: 1501 Česká Třebová os.n. - Praha-Masarykovo nádr.
Definiční úsek: U1
Kraj: Praha
Obec: Praha [55 4782]
Katastrální území: Libeň [73 0891]

Parcelní číslo:

4029/1	České dráhy, a.s.	ostatní plocha
4029/26	Česká republika, právo hospodařit	Správa železnic, s.o., Zastavěná plocha a nádvoří
4029/34	Česká republika, právo hospodařit	Správa železnic, s.o., Zastavěná plocha a nádvoří
4029/24	Česká republika, právo hospodařit	Správa železnic, s.o., Zastavěná plocha a nádvoří

c) Předmět dokumentace: Novostavba a rekonstrukce

d) Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení
(DUSP)

e) Způsob provádění: Dodavatelsky

f) Vyšší dodavatel stavby: Dle výběru investora

Údaje o stavebníkovi

a) Stavebník: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA I
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ 70 99 42 34

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) Zpracovatel projektové dokumentace: **PROJEKT servis spol. s r.o.**
U Elektry 830/2b
198 00 Praha 9
IČ: 49 82 31 41



b) Odp. projektant stavby:

Ing. Martin Koudelka

c) Zodpovědný projektant SO 10-31-01

Ing. Stanislav Melichar
PROJEKT servis, spol. s r.o.
ČKAIT 0014013, dopravní stavby

B. Stručný technický popis

Stavbou je výstavba nových dopravních ploch v rámci přemístění haly pro OTV a zařízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OŘ Praha.

Dojde k úpravě propojovací komunikace, která bude rozšířena. Dále bude nově vybudována komunikace před nově navrženou budovou.

V rámci pozemních komunikací dojde k úpravě rozlohy zelených ploch v rámci areálu.

Dále je navrženo nové vodorovné dopravní značení.

V rámci tohoto stavebního objektu se provede předláždění stávajících dlážděných povrchů, které jsou lokálně výškově deformované.

Nově navržená plocha v okolí nově navržené budovy bude s asfaltovým krytem a s krytem z betonové dlažby tl. 80 mm. V místě, kde by docházelo k velkým výškovým rozdílům před vstupy do budovy budou zpevněné plochy oddělené betonovými palisádami.

Betonové obrubníky ohraničující plochu z betonové dlažby mezi kolejí č. 67a a kolejí č.69 budou zachovány. Na ně bude navazovat asfaltová zpevněná plocha směrem k zadláždění přilehlých kolejí.

Stávající plocha z betonové dlažby a přilehlá komunikace v prostoru u nového zadláždění přilehlých kolejí musí být výškově upravena tak, aby byl vyrovnán výškový rozdíl mezi novým zadlážděním a stávající asfaltovou komunikací. Tento prostor bude nově vyasfaltován a je řešený pomocí sklonů tak, aby výškový rozdíl byl vyrovnán tak, aby se plynule navazovalo mezi stávající komunikací a novým zadlážděním kolejí.

V místech výškové úpravy stávajících ploch u závěrných zídek zadláždění kolejí musí být asfaltový kryt zdrsňený.

C. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Dokumentace pro vydání společného povolení stavby je zpracována na základě těchto podkladů:

- Objednávka a požadavky investora
- Místní šetření, průzkum lokality
- Vstupní jednání a následné porady svolávané v průběhu zpracování projektové dokumentace se zástupci investora
- Jednání s dotčenými orgány
- Průběh inženýrských sítí
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby
- Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy

Související zákony, vyhlášky, technické normy a podmínky

-zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky.

-vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.

-vyhláška č. 146/2006 Sb. o dokumentaci staveb.

-vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

-vyhláška č. 30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích.

-nařízení vlády č. 163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky.

-ČSN 73 6110 – Z1 Projektování místních komunikací (2010/2)

-ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích (2007/11)

-TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (2002)



- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích 2004
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích 2005)
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 192 – Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací

Práce na stavbě se bude řídit vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce.

Před zahájením zemních prací je nutné zabezpečit vytyčení veškerých podzemních zařízení. Rovněž je nutné respektovat stávající nadzemní vedení a jiná ochranná pásma. Dočasné skládky mohou být zřizovány pouze po vzájemné dohodě a na nezbytně nutnou dobu.

Stavba musí být realizována odbornou firmou. Rovněž tak je nutné zajistit technický a autorský dozor. Rozsah stavby může být v průběhu realizace omezen nebo rozšířen. Veškeré změny však musí být nejdříve projednány.

- Dotčené pozemky

Stavba se nachází Praze, k.ú. Libeň, na pozemcích 4029/1, 4029/26

č. pol.	katastrální území	číslo parc.	výměra (m ²)	číslo LV	druh	využití	způsob ochrany	BPEJ	vlastnické právo / právo hospodaření
1	Libeň [730891]	4029/1	124158	7327	ostatní plocha	jiná plocha	pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně		České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
2	Libeň [730891]	4029/26	322	1995	zastavěná plocha a nádvoří				Správa železnic, státní organizace, Dílčedělná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

D. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory

Stavební objekty:

- SO 10-31-01 - ŽST Praha-Libeň, Zpevněné plochy

E. Návrh zpevněných ploch

Stavbou je výstavba nových dopravních ploch v rámci přemístění haly pro OTV a zařízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OŘ Praha.

Dojde k úpravě propojovací komunikace, která bude rozšířena. Dále bude nově vybudována komunikace před nově navrženou budovou.

V rámci pozemních komunikací dojde k úpravě rozlohy zelených ploch v rámci areálu.

Dále je navrženo nové vodorovné dopravní značení.

V rámci tohoto stavebního objektu se provede předláždění stávajících dlážděných povrchů, které jsou lokálně výškově deformované.

Nově navržená plocha v okolí nově navržené budovy bude s asfaltovým krytem a s krytem z betonové dlažby tl. 80 mm. V místě, kde by docházelo k velkým výškovým rozdílům před vstupy do budovy budou zpevněné plochy oddělené betonovými palisádami.

Betonové obrubníky ohraničující plochu z betonové dlažby mezi kolejí č. 67a a kolejí č.69 budou zachovány. Na ně bude navazovat asfaltová zpevněná plocha směrem k zadláždění přilehlých kolejí.

Stávající plocha z betonové dlažby a přilehlá komunikace v prostoru u nového zadláždění přilehlých kolejí musí být výškově upravena tak, aby byl vyrovnán výškový rozdíl mezi novým zadlážděním a stávající asfaltovou komunikací. Tento prostor bude nově vyasfaltován a je řešený pomocí sklonů tak, aby výškový rozdíl byl vyrovnán tak, aby se plynule navazovalo mezi stávající komunikací a novým zadlážděním kolejí.

V místech výškové úpravy stávajících ploch u závěrných zídek zadláždění kolejí musí být asfaltový kryt zdrsněný.

Součástí tohoto stavebního objektu je i obnova povrchů komunikací po vybudování přípojek inženýrských sítí v ulici Českomoravská. Provedení výkopových prací a realizace nových povrchů se budou řídit Technickými podmínkami pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě.

Skladba povrchu komunikace – asfaltový povrch

Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (MD 2004).

Konstrukci tvoří:

Asfaltový beton ohrusná vrstva ACO 11	tl. 40 mm
Spojovací postřik emulzí modif. Min 0,3 kg/m ²	
Asfaltový beton podkladní vrstva ACP 16+	tl. 80 mm
Infiltrační postřik asfaltový	
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 150 mm
Štěrkostrž frakce 0 – 63	tl. 200 mm
Konstrukce celkem	tl. 470 mm

V místech výškové úpravy stávajících ploch u závěrných zídek zadláždění kolejí musí být asfaltový kryt zdrsňený.

Skladba povrchu komunikace – betonová dlažba

Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (MD 2004).

Konstrukci tvoří:

Betonová dlažba	tl. 80 mm
Kladečské lože – frakce 4 - 8	tl. 40 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 150 mm
Štěrkostrž frakce 0 – 63	tl. 200 mm
Konstrukce celkem	tl. 470 mm

Skladba povrchu komunikace – asfaltový povrch pro obnovu povrchů v ulici Českomoravská po připojení inženýrských sítí

Konstrukce je navržena dle TP pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě (Rada hlavního města Prahy)

Konstrukci tvoří:

Asfaltový beton ohrusná vrstva ACO 11+	tl. 40 mm
Spojovací postřik emulzí modif. Min 0,3 kg/m ²	
Asfaltový beton podkladní vrstva ACP 16+	tl. 80 mm
Spojovací postřik emulzí modif. Min 0,3 kg/m ²	
Asfaltový beton podkladní vrstva ACP 16+	tl. 80 mm
Spojovací postřik emulzí modif. Min 0,3 kg/m ²	
Asfaltový beton podkladní vrstva ACP 22+	tl. 100 mm
Infiltrační postřik asfaltový	
Štěrkostrž frakce 0 – 63	tl. 300 mm
Konstrukce celkem	tl. 600 mm

Skladba povrchu komunikace – chodníkové plochy pro obnovu povrchů v ulici Českomoravská po připojení inženýrských sítí

Konstrukce je navržena dle TP pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů
rýh pro inženýrské sítě (Rada hlavního města Prahy)

Konstrukci tvoří:

Betonová dlažba	tl. 60 mm
Kladečské lože – frakce 4 - 8	tl. 40 mm
Štěrkodrt' – ŠD 0 – 63	tl. 200 mm
Konstrukce celkem	tl. 300 mm

F. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění zpevněných ploch bude svedeno do stávajícího odvodnění.

G. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí projektové dokumentace je návrh svislého a vodorovného dopravního značení.
Dopravní značení bude provedeno dle výkresové dokumentace. Umístění dopravních značek
musí odpovídat požadavkům TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních
komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1.

Umístění a typ dopravního značení je patrný z předložené projektové dokumentace.

H. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Součástí projektové dokumentace je i návrh dopravně-inženýrských opatření, která budou
zhotovitelem stavby případně upravena a následně projednána před zahájením stavebních
prací.

V místech výškové úpravy stávajících ploch musí být výškově upraveny i stávající šachty
inženýrských sítí.

V místech výškové úpravy stávajících ploch u závěrných zídek zadláždění kolejí musí být
asfaltový kryt zdrsňený.

I. Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na žádná technologická vybavení.

J. Přehled provedených výpočtů

V rámci tohoto stavebního objektu nebyly provedeny žádné výpočty.

K. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami se sníženou schopností orientace a pohybu

Tato opatření nejsou součástí projektové dokumentace.

V prosinci 2020

Vypracoval: Ing. Stanislav Melichar

